

Telefonate dai quattro voli dirottati l'11 settembre 2001

Ricerca di [Crono911](#)

L'11 settembre del 2001, dai quattro aerei dirottati, sono partite numerose telefonate di passeggeri e membri dell'equipaggio che hanno chiamato gli uffici delle due compagnie aeree cui appartenevano i velivoli (American Airlines e United Airlines) nonché parenti, amici, servizi di emergenza.

Queste telefonate sono state fondamentali per ricostruire i tragici momenti che hanno caratterizzato i dirottamenti ed hanno fornito utilissime indicazioni agli investigatori: grazie ad esse è stato possibile individuare rapidamente i nominativi dei terroristi sulle liste di imbarco, conoscere le modalità con cui si sono svolti i dirottamenti e le armi utilizzate.

Per molto tempo si è diffusa la convinzione che queste telefonate fossero partite dai telefoni cellulari in possesso dei passeggeri, convinzione alimentata dal fatto che giornalisti e commentatori generalmente hanno parlato di “cell phones”.

Del resto, è perfettamente normale che quando si riferisce il drammatico contenuto di una telefonata effettuata in circostanze altrettanto drammatiche, non interessa a nessuno conoscere la marca, il modello o il tipo del telefono utilizzato.

Nel 2001 sui velivoli di linea della American Airlines erano installati, tra le poltrone dei passeggeri, i telefoni Airphone forniti dalla società telefonica AT&T ([CNET News](#)), mentre la United Airlines utilizzava quelli forniti dalla GTE Airfone del gruppo Verizon ([GTE Verizon](#)).

Questi telefoni sono concepiti per funzionare a tutte le quote e velocità, in qualsiasi punto si trovi un aereo sopra il territorio americano ([Verizon](#)).

Se esaminiamo tutte le telefonate partite dai quattro voli dirottati, scopriamo che quasi tutte sono state effettuate utilizzando gli Airphone.

In particolare, dal volo American Airlines AA11, che si è schiantato contro la North Tower, hanno chiamato solo le due assistenti di volo Betty Ong e Amy Sweeney, ed entrambe hanno usato gli Airphone.

Dal volo United Airlines UA175, che si è schiantato contro la South Tower, hanno chiamato tre passeggeri ed un assistente di volo, e tutti hanno usato gli Airphone.

Dal volo American Airlines AA77, che si è schiantato contro il Pentagono, hanno chiamato una assistente di volo e un passeggero, entrambi hanno usato gli Airphone.

Solo dal volo UA93, che è precipitato nei pressi di Shanksville, e nel quale una dozzina tra passeggeri e membri dell'equipaggio hanno effettuato ben 37 telefonate, ci sono alcune telefonate partite da telefoni cellulari.

Abbiamo analizzato, volo per volo, passeggero per passeggero, le chiamate e le fonti che ci consentono di attribuirle a Airphone o a telefoni cellulari.

VOLO AA11

1) Betty Ong, assistente di volo.

Ha chiamato gli uffici dell'American Airlines ed è rimasta in collegamento praticamente fino all'impatto (dalle 08:19 fino alle 08:44 circa).

Ha utilizzato un Airphone AT&T.

[9/11 Commission Report](#), Capitolo 1 pagina 5:

“Betty Ong contacted the American Airlines Southeastern Reservations Office in Cary, North Carolina, via an AT&T airphone to report an emergency aboard the flight.”

[Audizione del 27.01.2004](#) innanzi alla Commissione di Inchiesta indipendente. 27 gennaio 2004:

“Ms. Ong was able to make contact with Ms. Nydia Gonzalez, an employee at the American Airlines facility, via air phone after the terrorists had taken over the aircraft.”

Parte della telefonata, peraltro, è stata registrata dal sistema telefonico dell'American Airlines:

[Registrazione](#)

2) Amy Sweeney, assistente di volo.

Ha chiamato gli uffici dell'American Airlines ed è rimasta in collegamento praticamente fino all'impatto (dalle 08:25 fino alle 08:44 circa).

Ha utilizzato un Airphone (AT&T).

[The New York Observer](#), 16.02.2004, pagina 10:

“Sweeney slid into a passenger seat in the next-to-last row of coach and used an Airfone to call American Airlines Flight Service at Boston’s Logan airport”.

VOLO UA175

3) Robert Fangman, assistente di volo.

Ha chiamato gli uffici della United Airlines. La telefonata ha avuto luogo alle ore 08:52 ed è durata due minuti circa.

Ha utilizzato un Airphone (GTE).

[9/11 Commission Report](#) capitolo 1 pagina 7/8 e nota n. 46 di pagina 454:

“Also at 8:52, a male flight attendant called a United office in San Francisco, reaching Marc Policastro. The flight attendant reported that the flight had been hijacked, both pilots had been killed, a flight attendant had been stabbed, and he hijackers were probably flying the plane. The call lasted about two minutes, after which Policastro and a colleague tried unsuccessfully to contact the flight (46)”

*“(46): Flight crew on board UAL aircraft could contact the United office in San Francisco (SAMC) simply by dialing *349 on an airphone. See FBI report of investigation, interview of David Price, Jan. 24, 2002. At some point before 9:00, SAMC notified United’s headquarters of the emergency call from the flight attendant. See Marc Policastro interview (Nov. 21, 2003)”*

Ulteriore conferma si ha dallo [Staff Report](#) del 26.08.2004, rimasto a lungo classificato: a pagina 21 il documento riporta la telefonata di Fangman e alla nota 166 di pag. 90/91 precisa: *“The time of 8:52 AM is based on GTE Airfone records...”*

Si noti che il Commission Report non fornisce l'identità dell'assistente di volo, che è invece specificata nello [Staff Statement n. 4](#), pagina 2, che nell'elencare le principali telefonate dai voli dirottati riporta:

“From Flight 175, Flight Attendant Robert Fangman, and passengers Peter Burton Hanson and Brian David Sweeney”.

4) Peter Hanson, passeggero.

Ha chiamato il padre, effettuando due telefonate: una alle ore 08:52 e l'altra alle ore 09:00.

Ha utilizzato un Airphone GTE.

Sul [9/11 Commission Report](#), a pag. 7 e a pag. 8 leggiamo:

“At 8:52, in Easton, Connecticut, a man named Lee Hanson received a phone call from his son Peter, a passenger on United 175.... At 9:00, Lee Hanson received a second call from his son Peter...”

Sul già citato [Staff Report](#) del 26.8.2004, a pag. 21 e a pag. 22/23 vengono riportate le due telefonate di Peter Hanson, e nelle relative note 164 (pag. 90) e 186 (pag. 91) viene specificato che si tratta di *“air phone records”*.

5) Brian David Sweeney, passeggero.

Ha chiamato la moglie alle 08:59, lasciando un messaggio sulla segreteria telefonica. Subito dopo (ore 09:00) ha chiamato la madre.

Ha utilizzato un Airphone GTE.

Il [9/11 Commission Report](#) cita le due telefonate a pag. 8.

Lo [Staff Report](#) del 26.08.2004 le cita a pag. 22 e alle relative note 176 e 184 (pag. 91) precisa che si tratta di *“air phone records”*.

6) Garnet Bailey, passeggero.

Ha effettuato alcune telefonate alla moglie, tra le 08:52 e le 08:59.

E' citato negli atti del processo Moussauoi, del quale parliamo più sotto ([Exhibit P200055](#)).

Ha usato un Airphone GTE ubicato nella fila 32/CDE dell'aereo.

VOLO AA77

7) Renee May, assistente di volo.

Ha chiamato la madre, alle 09:12.

Ha utilizzato un Airphone (AT&T).

[9/11 Commission Report](#) pag. 9 e nota 56 di pag. 473:

“At 9:12, Renee May called her mother, Nancy May, in Las Vegas.... (56)”

“56. FBI report, “American Airlines Airphone Usage,” Sept. 20, 2001; FBI report of investigation, interview of Ronald and Nancy May, Sept. 12, 2001”.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 31 e nota 260 di pag. 94:

“Reene May, a flight attendant, attempted to call her parents but the call did not connect. A second call to the same number at 9:12 a.m. Did go through (260)”;

“260. FBI report, “American Airlines Airphone Usage,” Sept. 20, 2001”

8) Barbara Olson, passeggera.

Ha effettuato quattro chiamate tra le 09:15 e le 09:30 di cui almeno due raggiunsero il marito Ted Olson nel suo ufficio.

Ha usato un Airphone (AT&T).

[9/11 Commission Report](#) pag. 9 e note 57 e 58 di pag. 455:

“Barbara Olson called her husband, Ted Olson... She further indicated that the hijackers were not aware of her phone call... (57)”

“Shortly after the first call, Barbara Olson reached her husband again (58).”

Nelle note 57 e 58 vengono precisati gli orari delle quattro telefonate fatte da Barbara Olson dagli Airphone del volo AA77: alle 09:15:34 (durata 1 minuto e 42 secondi), alle 09:20:15 (durata 4 minuti e 34 secondi), alle 09:25:48 (durata 2 minuti e 34 secondi) e alle 09:30:56 (durata 4 minuti e 20 secondi).

Anche lo [Staff Report](#) del 26.08.2004, a pag. 32 e nelle note 265-266 di pag. 94 conferma questi dati e precisa: *“A witness in Theodore Olson's office recalled that at approximately 9:00 AM she received a series of six to eight collect calls from an unknow caller that did not go through. These were followed by a collect call from Barbara Olson, via an operator, which the witness accepted and transferred to Ted Olson. According to the witness, this call was followed e few (perhaps five) minutes later by a direct call from Barbara Olson, which the witness put through to Ted Olson”.*

VOLO UA93

Il volo United 93 è l'unico dei quattro dal quale siano state effettuate alcune telefonate cellulari.

[9/11 Commission Report](#) pag. 12, note 77 e 80 di pag. 456:

"...the passengers and flight crew began a series of calls from GTE airphones and cellular phones"
Nota 77: *"All calls placed on airphones were from the rear of the aircraft. There was one airphone installed in each row of seats on both sides of the aisle. The airphone system was capable of transmitting only eight calls at any one time. See FBI report of investigation, airphone records for flights UAL 93 and UAL 175 on Sept. 11, 2001, Sept. 18, 2001."*

Nota 80: *"We have relied mainly on the record of FBI interviews with the people who received calls. The FBI interviews were conducted while memories were still fresh and were less likely to have been affected by reading the accounts of others or hearing stories in the media. In some cases we have conducted our own interviews to supplement or verify the record. See FBI reports of investigation, interviews of recipients of calls from Todd Beamer, Mark Bingham, Sandy Bradshaw, Marion Britton, Thomas Burnett, Joseph DeLuca, Edward Felt, Jeremy Glick, Lauren Grandcolas, Linda Gronlund, CeeCee Lyles, Honor Wainio."*

Lo [Staff Report](#) del 26.08.2004, a pag. 40 conferma che ci sono state telefonate sia dagli Airphone che da telefoni cellulari.

La nota 344 di pag. 99 conferma che le telefonate degli Airphone sono state effettuate da apparecchi GTE.

Il [Sacramento Bee](#) del 13 aprile 2006, nel descrivere alcuni momenti del processo Moussaoui, spiega:

"In the back of the plane, 13 of the terrified passengers and crew members made 35 air phone calls and two cell phone calls to family members and airline dispatchers, a member of an FBI Joint Terrorism Task Force testified Tuesday"

Quindi, dal volo United 93 sono state fatte solo due chiamate con i con telefoni cellulari, su un totale di ben 37 chiamate da parte di 13 persone.

Il citato Commission Report cita i nomi di 12 nominativi chiamanti, nei confronti dei quali si è proceduto a rintracciare e interrogare le persone chiamate per conoscere il contenuto delle conversazioni (una 13a persona, Waleska Martinez, ha fatto una chiamata che non è riuscita).

Vediamo se riusciamo a fare di meglio, analizzando i dati contenuti nel Commission Report, i dati contenuti nello Staff Report, alcune fonti giornalistiche e i dati presentati nel corso del processo Moussaoui.

9) Todd Beamer. Passeggero.

Ha chiamato alle 09:43 un operatore GTE con il quale è rimasto al telefono per circa 13 minuti.

E' lui che avrebbe pronunciato la famosa frase "Let's roll!"

Ha usato un Airphone GTE.

[Pittsburgh Gazette](#) del 16.09.2001:

"That's Todd," his wife, Lisa, said yesterday of the "Let's roll!" command, which he made over the plane's in-flight telephone. A GTE supervisor talked with him for about 13 minutes before the plane crashed....

Beamer, 32, told the GTE supervisor, Lisa D. Jefferson, that he and others on the plane had decided they would not be pawns in the hijackers' suicidal plot....

Beamer's call connected at 9:45 a.m. He told Jefferson there were three hijackers, armed with knives. He did not know their nationalities or their intentions."

[Newsweek](#) del 22.09.2001:

"From the back of the plane, Todd Beamer tries to use his credit card on an Airfone installed in one of the seatbacks, but cannot get authorization. His call is automatically routed to the Verizon customer-service center in Oakbrook, Ill. Although operators are used to crank calls from seatback phones, it is clear to the operator that Beamer's report of a hijacking is genuine. His call is immediately sent to Verizon supervisor Lisa Jefferson who alerts the FBI".

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto varie chiamate, di cui solo l'ultima, alle ore 09:43, è andata a buon fine, riuscendo a parlare con un operatore GTE. Ha utilizzato un Airphone GTE situato nella fila 32/DEF della classe Economy.

10) Mark Bingham, passeggero.

Ha chiamato la madre alle 09:37.

Ha usato un Airphone GTE.

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

"Alice Hoglan was visiting her sister-in-law, Kathy Hoglan, in Saratoga, Calif., when the phone rang. It was 9:42 Eastern time. Kathy's nephew, Mark Bingham was on the line".

[Newsweek](#) del 22.09.2001:

"Mark Bingham uses an Airfone to call his mother, Alice Hoglan..."

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 4 chiamate in tutto, di cui solo una riuscita. Ha utilizzato un Airphone GTE situato nella fila 25/DEF della classe Economy.

11) Sandy Bradshaw, assistente di volo.

Ha chiamato la United Airlines alle ore 09:35 ed il marito alle 09:50.

Ha usato un Airphone GTE.

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

"Phil Bradshaw was home in Greensboro, N.C., on the telephone, talking with a friend about the horrors on television. The line clicked. He asked his friend to hold.

It was Sandy Bradshaw, his wife, the flight attendant.

"Have you heard what's going on? My flight has been hijacked. My flight has been hijacked by three guys with knives," she said....

"I see a river." Sandy Bradshaw couldn't name it. It suggested, though, that Flight 93 was somewhere over Western Pennsylvania."

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 44:

A flight attendant called her husband... the call lasted approximately eight minutes... She said that she thought the plane may have been over the Mississippi because they were passing over a large river..."

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 3 chiamate in tutto, di cui una fallita. Nella prima, alle ore 09:35, ha utilizzato la chiamata rapida per telefonare alla United Airlines (il numero è impostato sui telefoni GTE, vedi nota 46 di pagina 454 del Commission Report). E' specificato che ha chiamato dalla fila 33/DEF.

12) Marion Britton, passeggera.

Ha chiamato un amico alle 09:49.

Ha usato un Airphone GTE.

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

"Marion Britton, 53, assistant director of the Census Bureau's New York office, phoned a longtime friend, Fred Fiumano. All he can remember is that it was "sometime after 9:30."

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 44 e nota 371 a pag. 99:

"09:49 A passenger called her boyfriend... (371)"

Nota 371: *"FBI report of investigation, recipient of call from Marion Britton"*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 1 sola chiamata alle ore 09:49, dalla fila 33/ABC della classe Economy.

13) Thomas Burnett, passeggero.

Ha effettuato una serie di chiamate alla moglie, a partire dalle 09:30.

Ha utilizzato gli Airphone GTE.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 42 e nota 356 a pag. 99.

"09:37 A passenger made the first of several calls to his wife... (356)"

Nota 356: *"FBI report of investigation, interview of recipient of calls from Thomas Burnett..."*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 3 chiamate, la prima alle 09.30, da due diverse postazioni: la fila 24/ABC e la fila 25/ABC. Anche se non è precisato che si tratta di Airphone, è evidente che la localizzazione della chiamate (con individuazione delle due file da cui sono partite) significa che sono partite dagli Airphone situati in quelle file.

14) Joseph De Luca, passeggero.

Ha chiamato il padre alle ore 09:43.

Era in compagnia della sua fidanzata, Linda Gronlund (vedi sotto).

Ha utilizzato un telefono GTE.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 43 e nota 366 a pag. 99.

“9:43 A.M. A passenger contacted his father to inform him that his flight had been hijacked (366)”
Nota 366: *“FBI report of investigation, recipient of communication from Joseph DeLuca”*

[Post Gazette](#) del 28.10.2001:

“DeLuca was flying to San Francisco with his new girlfriend, Linda Gronlund...”

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 3 chiamate in tutto, di cui la seconda riuscita, alle ore 09:43. E' specificato che ha chiamato dalla fila 26/DEF della classe Economy, la stessa fila dalla quale la sua fidanzata ha utilizzato un Airphone GTE.

15) Edwart Felt, passeggero.

Ha chiamato il 911 (il numero telefonico per le emergenze) alle ore 09:58.

L'uomo ha chiamato dalla toilette del velivolo, la telefonata è stata registrata dal 911.

Ha usato un telefono cellulare.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 45 e nota 381 a pag. 100.

“9:58 A.M. A passenger called 911 in Westmoreland County, Pennsylvania, from his cell phone to report a hijacking in progress (381)”

Nota 381: *“FBI report of investigation “interview of recipient of call from Edward Felt”, Sept. 11, 2001; FBI transcript, “call from Edward Felt”, Sept. 11, 2001.”*

[SFGate News](#) 11.09.2001:

“Minutes before the 10 a.m. crash, an emergency dispatcher in Pennsylvania received a cell phone call from a man who said he was a passenger locked in a bathroom aboard United Flight 93.”

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto una sola chiamata alle ore 09:58, dal bagno posteriore del velivolo. Ha parlato con l'operatore del 911. Ha utilizzato un telefono cellulare.

16) Jeremy Glick, passeggero.

Ha chiamato la moglie, alle 09:37.

Ha usato un Airphone (GTE).

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

“Jeremy Glick picked up a GTE Airfone just before 9:30 a.m. and called his mother in-laws in the Catskills...”

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 42 e nota 357 a pag. 99.

“Between 9:37 A.M. and 9:57 A.M., a passenger was in contact his wife and his mother-in-law (357)”

Nota 357: *“FBI report of investigation, interview of recipients of call from Jeremy Glick”*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 1 sola chiamata alle 09:37 dalla fila 27/DEF della classe Economy.

17) Lauren Grandcolas, passeggera.

Ha telefonato al marito alle 09:39, lasciando un messaggio sulla segreteria telefonica.

Ha usato un Airphone (GTE).

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

“Lauren Catuzzi Grandcolas, 38, phoned her husband Jack in San Rafael, Calif. ... She asked him to tell her parents and family how much she loved them, too. Then she passed the Airfone to the woman seated next to her.”

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 42 e nota 360 a pag. 99.

“9:39 A.M. A passenger called her husband and left a message that the flight had been hijacked (360)”

Nota 360: *“FBI report of investigation, interview of recipients of call from Lauren Grandcolas.”*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha effettuato numerose chiamate ma solo la prima, alle ore 09:39, ha avuto una durata significativa (46 secondi). Le altre sono fallite. Ha utilizzato un Airphone GTE situato nella fila 23/DEF della classe Economy.

18) Linda Gronlund, passeggera.

Ha telefonato alla sorella, alle 09:46, lasciando un messaggio in segreteria.

Ha usato un Airphone GTE.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 44 e nota 368 a pag. 99.

“Also at 9:46 A.M., a passenger contacted her sister and left a voice mail message... (368)”

Nota 368: *“FBI report of investigation, recipient of communication from Linda Gronlund”*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 1 sola chiamata alle ore 09:46, lasciando un messaggio in segreteria. Ha utilizzato il telefono Airphone GTE dalla fila 26/DEF della classe Economy.

19) CeeCee Lyles, assistente di volo.

Ha telefonato al marito alle ore 09:48 e alle 09:58.

Ha usato un Airphone (GTE) nella prima chiamata, un cellulare nella seconda.

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 44, pag. 45 e nota 370 a pag. 99.

“9:48 A.M. A flight attendant called her husband, using an air phone, and left a message: the aircraft had been hijacked; there were three hijackers; the plane had turned around; and she'd heard that planes had flown into the World Trade Center.(370)...”

“Also at 9:58 A.M., a flight attendant contacted her husband by cell phone. She told him again that the plane had been hijacked and they were forcing their way into the cockpit.”

Nota 370: *“FBI report of investigation, recipient of communications from CeeCee Lyles”*

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 2 chiamate. La prima alle ore 09:47 e 57 secondi, lasciando un messaggio in segreteria (il messaggio può essere ascoltato dal link), utilizzando il telefono Airphone GTE dalla fila 32/ABC della classe Economy. La seconda, alle ore 09:58, da un telefono cellulare.

20) Honor Wainio, passeggera.

Ha telefonato alla madre alle 09:53.

Ha usato un Airphone (GTE).

[Staff Report](#) del 26.08.2004, pag. 44, e nota 375 a pag. 100.

“9:54 A.M. A passenger phoned her stepmother and told her that the plane had been hijacked. The call lasted approximately four and a half minutes.(375)”

Nota 375: *“FBI report of investigation, recipient of call from Honor Wainio”*

[Pittsburgh Gazette](#) del 28.10.2001:

“Then she passed the Airfone to the woman seated next to her.” “Now you call your people,” Grandcolas told her. Honor Elizabeth Wainio, 27, took the phone from Grandcolas and dialed her stepmother, Esther Heymann, in Baltimore.”

Processo Moussaoui, [Exhibit P200055](#):

Ha fatto 1 sola chiamata alle ore 09:53 e 43 secondi, dalla fila 33/ABC della classe Economy.

21) Waleska Martinez, passeggera.

Dal più volte citato Exhibit P200055 del processo Moussaoui apprendiamo che la Martinez ha tentato una sola chiamata alle ore 09:45 e 37 secondi, dalla fila 34/ABC, ma la chiamata non è andata a buon fine.

Questa è la ragione per cui l'FBI parla di 13 persone che hanno chiamato dal volo United 93, mentre il Commission Report cita solo 12 nominativi per i quali si è proceduto ad interrogare le persone raggiunte dalle loro chiamate.

CONCLUSIONI

E' evidente che in tutti gli atti delle inchieste, costituite dal Rapporto Finale della Commissione di Inchiesta Indipendente, dallo Staff Report del 26 agosto 2004, e dagli atti del processo Moussaoui diffusi nel 2006, si parla dell'utilizzo degli Airphone nella quasi totalità dei casi.

Il popolo dei cospirazionisti (ossia coloro che sostengono le più fantasiose teorie secondo cui gli attentati dell'11 settembre sarebbero stati una messa in scena utilizzando aerei radiocomandati e missili), molto spesso fa finta di non saperlo, preferendo citare qualche quotidiano o qualche dichiarazione in cui si è parlato genericamente di "cell phone" perché l'interlocutore non stava certo badando al tipo di telefono utilizzato.

E' invece del tutto evidente, leggendo le note del Rapporto Finale e il dettagliato resoconto agli atti del processo Moussaoui, che l'FBI ha analizzato attentamente i "records" delle compagnie telefoniche, effettuando dettagliati studi e riportando con estrema precisione orari e durata di ciascuna chiamata, e nei giorni immediatamente successivi agli attentati ha interrogato tutti i destinatari delle telefonate, per ricostruire il contenuto delle conversazioni e capire cosa fosse accaduto a bordo degli aerei.

Due sole telefonate sono partite da telefoni cellulari, entrambi sul volo United 93, quella di Edward Felt (numero 15 dell'elenco) e quella di CeeCee Lyles (numero 19 dell'elenco).

In particolare CeeCee Lyles ha usato prima un Airphone e poi un telefono cellulare.

Se guardiamo più attentamente a questi due casi, notiamo che sia la telefonata di Felt che quella di CeeCee Lyles sono delle 09:58, ossia pochi minuti prima dell'impatto, avvenuto alle 10:03, quando l'aereo era già sceso a bassa quota (tanto è vero che Sandy Bradshaw, numero 11 dell'elenco, già alle 09:50 riferisce di vedere il fiume Mississippi sotto di sé).

Si spiega pertanto la ragione per cui i telefoni cellulari, in questi due casi, siano riusciti a funzionare.

PRECISAZIONI

Questa ricerca è un approfondimento della scheda inserita nel dossier Crono911 New Edition che può essere scaricato dalla Home Page di www.crono911.org . La scheda contiene anche ulteriori dati sul funzionamento degli Airphone.

Una versione di questa ricerca è stata pubblicata sul blog undicisettembre curato dal giornalista Paolo Attivissimo.

Una tabella esplicativa è stata inserita nella Sezione Aggiornamenti del sito www.crono911.org.

John jb@libero.it

www.crono911.org